

Porsche

997.2

GT3

Marktanalyse

Bauzeit: 2009–2011 | Motor: 3,8-Liter Sechszylinder-Boxer-Saugmotor (Mezger, M97.77) | Leistung: 435 PS (320 kW) bei 7.900 U/min | Drehmoment: 430 Nm bei 6.250 U/min | Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe | Antrieb: Heckantrieb | Gewicht: ca. 1.395 kg

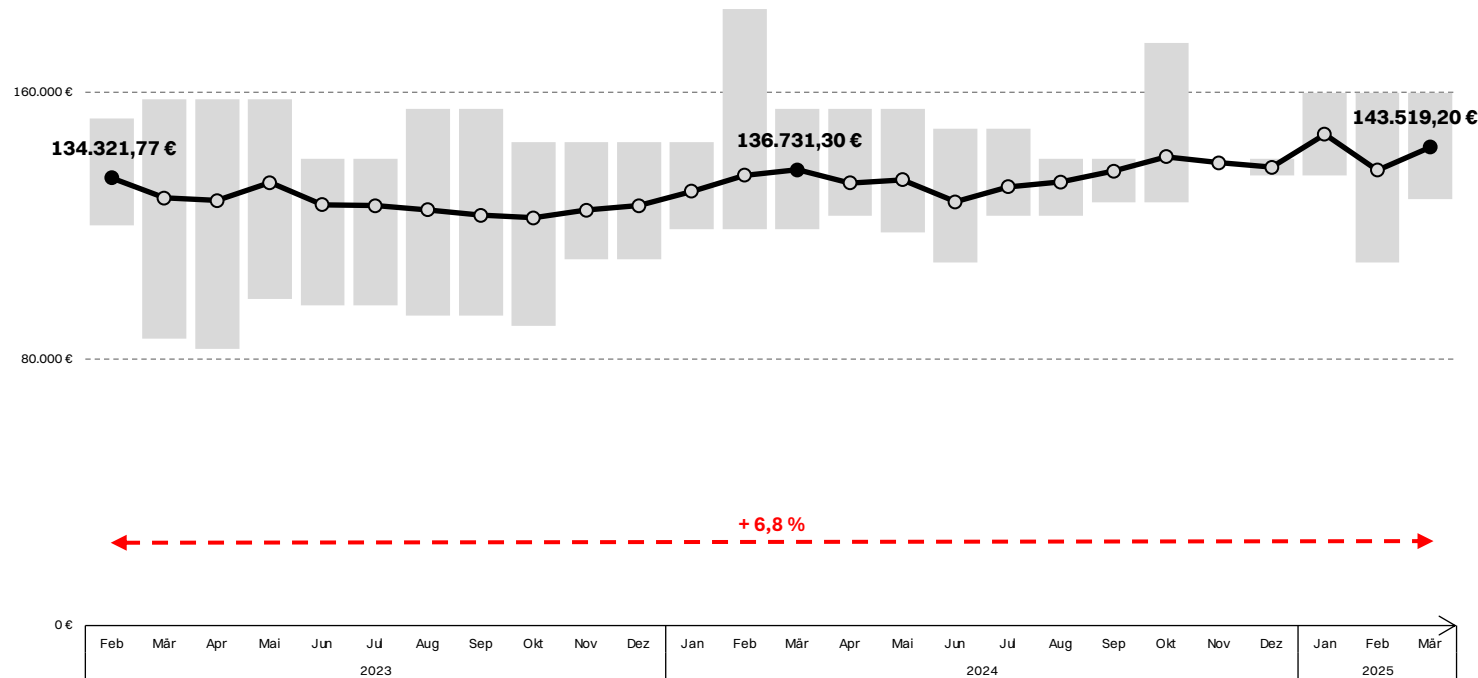
DRIVECHARTS

Porsche 997.2 GT3

Durchschnittliche Marktpreisentwicklung

Die Wertentwicklung berücksichtigt alle unfallfreien Fahrzeuge, die in Deutschland vermarktet werden, unabhängig von ihrer Ausstattung: „Basis“ | „mit PCCB (Keramikbremse)“ | „mit Clubsportpaket“ | „mit Schalensitzen“.

Teuerstes vs. günstigstes Fahrzeug
Durchschnittliche Wertentwicklung



Porsche

997.2

GT3

Durchschnittliche Marktpreisentwicklung je Kilometerrange

Die Wertentwicklung berücksichtigt alle unfallfreien Fahrzeuge, die in Deutschland vermarktet werden, unabhängig von ihrer Ausstattung: „Basis“ | „mit PCCB (Keramikbremse)“ | „mit Clubsportpaket“ | „mit Schalensitzen“.

 Durchschnittliche Preise der letzten 12 Monate
 Durchschnittliche Preise der letzten 2 Monate

