

BMW

Z8

Roadster

Marktanalyse

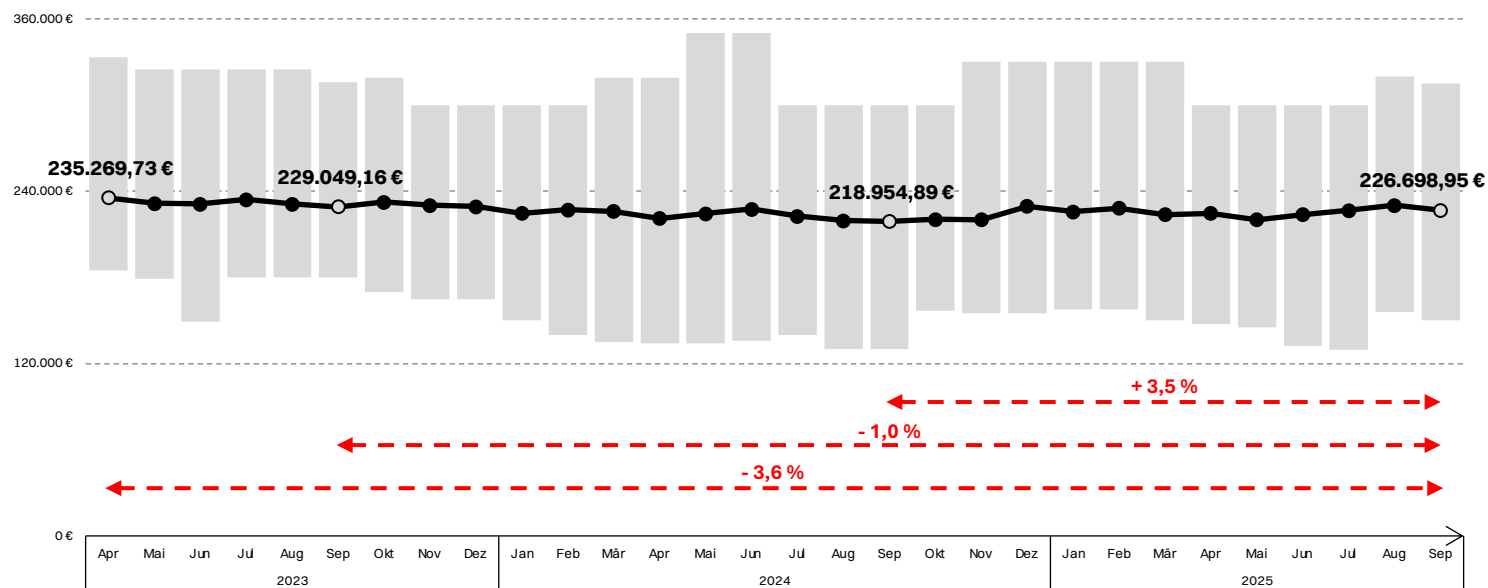
Bauzeit: 2000–2003 | Motor: 4,9-Liter V8-Saugmotor (BMW S62) |
Leistung: 400 PS (294 kW) bei 6.600 U/min | Drehmoment: 500 Nm
bei 3.800 U/min | Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe | Antrieb:
Heckantrieb | Gewicht: ca. 1.660 kg

BMW Z8 Roadster

Durchschnittliche Marktpreisentwicklung

Die Wertentwicklung berücksichtigt alle unfallfreien Fahrzeuge, die in Deutschland vermarktet werden, unabhängig von ihrer Ausstattung: „Basis“ | „mit Alpina 20' Felgen“ | „Farbauswahl“ | etc..

- Teuerstes vs. günstigstes Fahrzeug
- Durchschnittliche Wertentwicklung

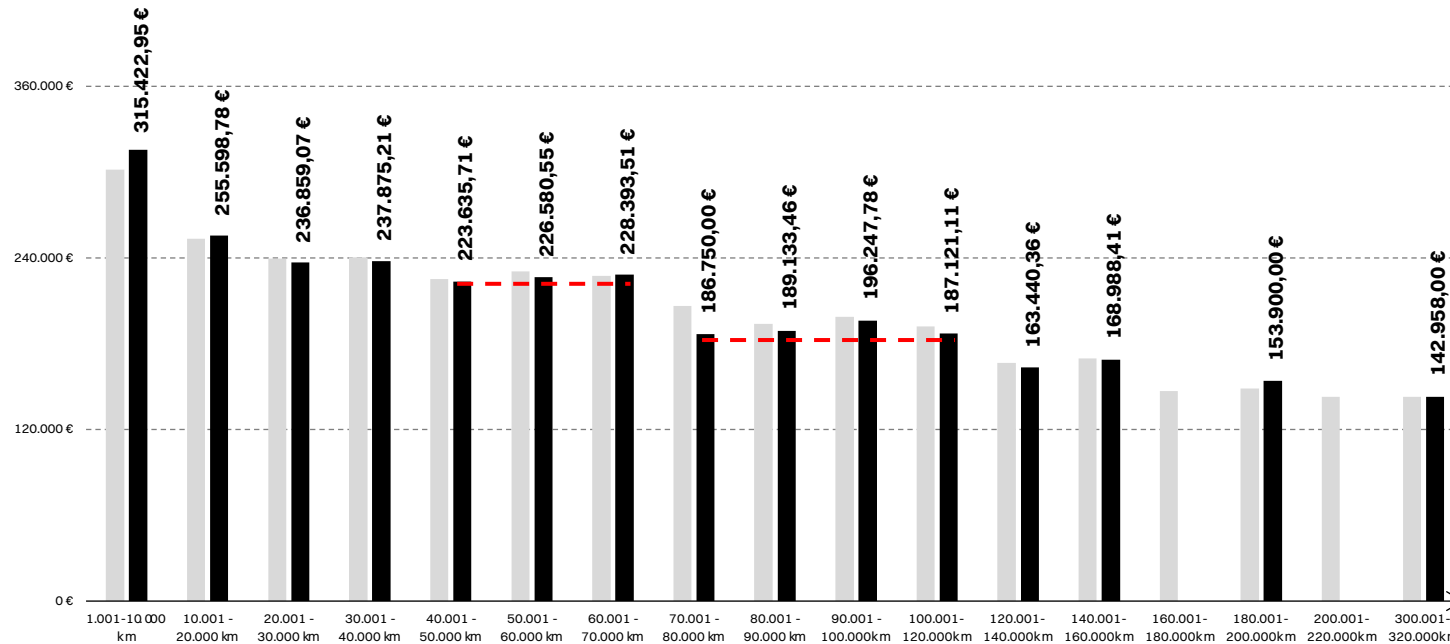


BMW Z8 Roadster

Durchschnittliche Marktpreisentwicklung je Kilometerrange

Die Wertentwicklung berücksichtigt alle unfallfreien Fahrzeuge, die in Deutschland vermarktet werden, unabhängig von ihrer Ausstattung: „Basis“ | „mit Alpina 20' Felgen“ | „Farbauswahl“ | etc..

■ Durchschnittliche Preise der letzten 24 Monate
■ Durchschnittliche Preise der letzten 12 Monate



BMW Z8

Alpina Z8

Roadster

Durchschnittliche Marktpreisentwicklung

Die Wertentwicklung berücksichtigt alle unfallfreien Fahrzeuge, die in Deutschland vermarktet werden, unabhängig von ihrer Ausstattung: „Basis“ | „mit Alpina 20' Felgen“ | „Farbauswahl“ | etc. .

- Durchschnittliche Wertentwicklung Alpina Z8
- Durchschnittliche Wertentwicklung BMW Z8

